

## REGLAMENTO (ES) 2020/1056 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	ES teisės akto įgyvendinimo lygis
2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos	<b>Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8<sup>1</sup>, 8<sup>2</sup>, 8<sup>3</sup>, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 23, 24, 26, 30, 32, 38, 41 straipsnių pakeitimo, trečiojo skirsnio pavadinimo pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 8<sup>4</sup>, 8<sup>5</sup>, 8<sup>6</sup>, 9<sup>1</sup>, 10<sup>1</sup>, 39<sup>1</sup> ir 39<sup>2</sup> straipsniais įstatymo projektas (toliau – KTK projektas).</b>	
2 straipsnis		
Taikymo sritis		
1. Šis reglamentas taikomas:		
a) reglamentavimo informacijos reikalavimams, nustatytiems:		
i) EEB Tarybos reglamento Nr. 11 (11) 6 straipsnio 1 dalyje;		
ii) Tarybos direktyvos 92/106/EEB (12) 3 straipsnyje;		
iii) Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1072/2009 (13) 8 straipsnio 3 dalyje;	<b>KTK projekto 11 straipsnis</b> Papildyti Įstatymą 9 <sup>1</sup> straipsniu: „1. <<...>>. <b>4. Kabotažo operaciją vykdančio vežėjo vairuotojas su savimi turi turėti ir valstybinę kelių transporto priežiūrą vykdančių institucijų pareigūnų prašymu turi pateikti vykdomos kabotažo operacijos, prieš vykdomą kabotažo operaciją vykdyto tarptautinio krovinių vežimo važtaraštį ir kiekvienos atliktos kabotažo operacijos važtaraštį ir teikiamų transporto paslaugų sąskaitas faktūras, o vežėjas turi turėti informaciją, nustatytą Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 8 straipsnio 3 dalyje, apie kiekvieną atliktą kabotažo operaciją.“</b>	Visiškas
3 straipsnis	<b>KTK projekto 11 straipsnis</b>	Visiškas

<p>Terminų apibrėžtys</p> <p>Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:</p> <p>10) eFTI platforma – informacinėmis ir ryšių technologijomis (toliau – IRT) grindžiamas sprendimas, kaip antai operacinė sistema, operacinė aplinka ar duomenų bazė, kuris yra skirtas naudoti eFTI tvarkymo tikslu;</p>	<p>Papildyti Įstatymą 9<sup>1</sup> straipsniu:</p> <p>„1. &lt;&lt;...&gt;&gt;.</p> <p><b>6. Vežėjas šio straipsnio 4 dalyje nustatytą informaciją apie kiekvieną atliktą kabotažo operaciją gali pateikti elektroniniu būdu per sertifikuotą elektroninės krovinių vežimo informacijos platformą, kuri yra skirta elektronei krovinių vežimo informacijai naudoti.“</b></p>	
<p><i>18 straipsnis</i></p> <p><b>Įsigaliojimas ir taikymas</b></p> <p>1. Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo <i>Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje</i>.</p> <p>2. Jis taikomas nuo 2024 m. rugpjūčio 21 d.</p>	<p><b>KTK projekto 32 straipsnis</b></p> <p>1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį ir šio įstatymo 14 straipsnį, įsigalioja 2022 m. liepos 30 d.</p> <p>3. Šiuo įstatymu keičiamo Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 9<sup>1</sup> straipsnio 6 dalis įsigalioja 2024 m. rugpjūčio 21 d.</p>	